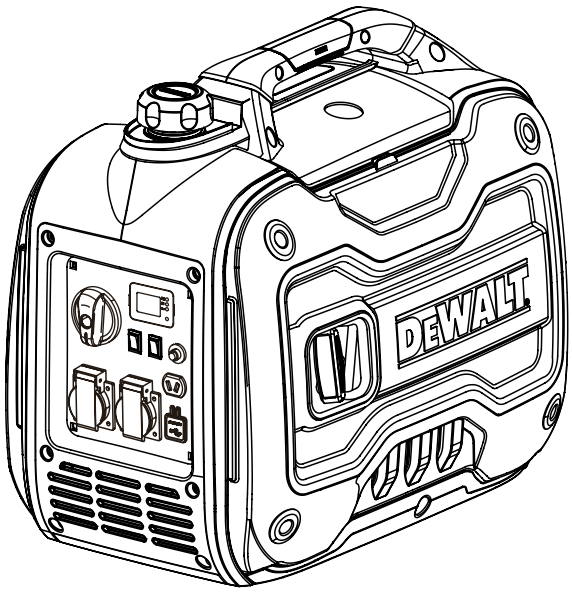
DEWALT®

DXGNi35E

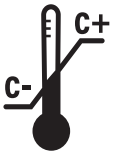
Gebruikershandleiding



VEILIGHEID



Voor een visuele inspectie uit van de externe en interne componenten.



Het temperatuurbereik voor het gebruik van deze apparatuur ligt tussen + 5°C e + 40°C.



Alle items moeten regelmatig worden schoongemaakt.



Het luchtfilter mfoet regelmatig worden schoongemakt.



De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide. Dit gas is kleurloos en keurloos en is zeer gevaarlijk. GEBRUIK DE APPARATUUR NOOIT OP EEN GESLOTEN LOCATIE OF MET SLECHTE VENTILATIE.



Hiervoor moet de reparatie van de generator worden uitgevoerd door gekwalificeer en geautorised personeel.



Bewaar de generator in een goed geventileerde ruimte.



Der garantie wordt automatisch geannuleerd als u het beschreven star- en stop proces niet volgt.

VEILIGHEID



Het niet opvolgen van de beschreven procedure kan de apparatuur beschadigen. Voor dit doeleinde.



Controleer de schroeven en moeren die door de trillingen van de apparatuur zouden kunnen loskomen.



Olie en brandstof van goede kwaliteit zijn noodzakelijk voor het gebruik van de apparatuur.



Langdurige opslag moet op een droge plaats gebeuren. Vorst kan de apparatuur beschadigen. Droog de apparatuur grondig voordat u ze opbergt en bewaar ze op een droge, niet koude plaats.



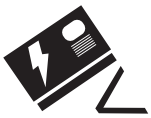
Zorg ervoor dat alle filters regelmaig worden schoongemaakt.



De uitlaatgastemperatuur is hoog tijdens het gebrudik van de apparatuur en blijt warm, zelfs nadat de generator is uitgeschakeld. Pas op dat u de hete uitlaat niet aanraakt en wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze verplaatst.



Rook niet en vermijd vlammen en vonken bij gebruik van de generator of bij het vullen van de tank. Bewaar de generator niet in de buurt van brandbaar materiaal om explosiegevaar te voorkomen.



Plaat de generator nooit schuin of verticaal om brandstofverlies en schade aan de apparatuur te voorkomen.



Controleer ALTIJD het olie- en brandstofpeil en het onderhoud ervan voor elk gebruik.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

Belangrijke informatie wordt in deze handleiding gemarkeerd met de volgende opmerkingen.



GEVAAR: Duidt op een direct gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot



WAARSCHUWING: Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



LET OP: Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

OPMERKING: Geeft een handeling aan die geen verband houdt met persoonlijk letsel, maar die, indien niet vermeden, kan leiden tot materiële schade.



Geeft het risico op elektrische schokken aan.



Geeft brandgevaar aan.

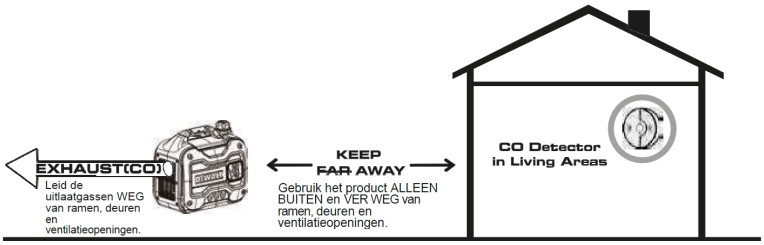
BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

BRANDSTOF IS ZEER BRANDBARE EN GIFTIG

• Schakel de motor altijd uit tijdens het tanken.
• Tank nooit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur.
• Zorg ervoor dat u tijdens het tanken geen brandstof op de motor of uitlaat spuit.
• Als u brandstof inslikt, brandstofdamp inademt of brandstof in uw ogen krijgt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts. Als er brandstof op uw huid of kleding terechtkomt, was deze dan onmiddellijk met water en zeep en trek andere kleding aan.
• Zorg ervoor dat de machine rechtop blijft staan tijdens het gebruik of transport. Als de machine kantelt, kan er brandstof uit de carburateur of brandstoftank lekken.

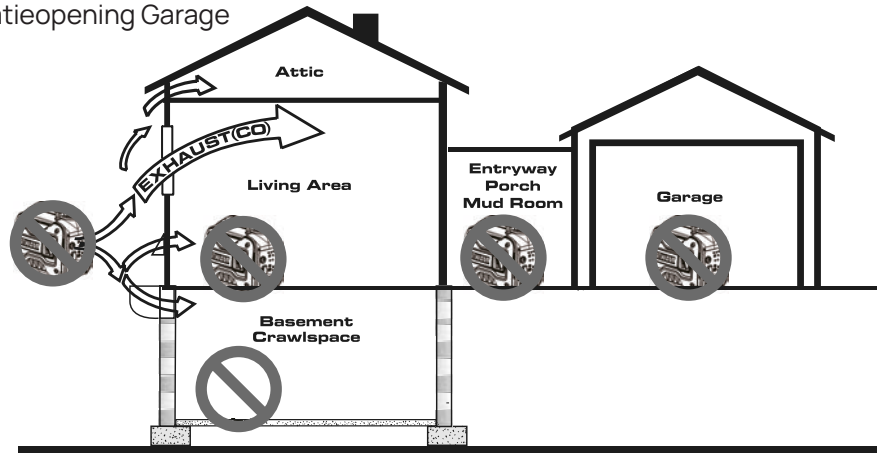
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Voorbeeldlocatie om het risico op koolmonoxidevergiftiging te verminderen.
• Gebruik het product ALLEEN buiten en benedenwinds, ver weg van ramen, deuren en ventilatieopeningen.
• Leid de uitlaatgassen weg van bewoonde ruimtes.



ONJUIST GEBRUIK

- Gebruik het apparaat niet op een van de volgende locaties:
- In de buur van een deur, raam of ventilatieopening Garage
- Kelder
- Kruipruimte
- Woonruimte
- Ingang
- Veranda
- Modderkamer





De terugslag van het startkoord (snelle terugtrekking) trekt uw hand en arm sneller naar de motor dan u kunt loslaten, wat kan leiden tot botbreuken, kneuxingen of verstuikingen met ernstig letsel tot gevolg.

• Waneer u de motor star, trek dan langzaam aan het koord todat u enige weerstand voelt, en trek dan snel om terugslag te voorkomen.

• Start of stop de motor NOOIT met aangesloten en ingeschakelde elektrische apparten.



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst brandbaar en explosief en kunnen brandwonden, brand of explosies veroorzaken, met de dood of ernstig letsel en/of materiële schade tot gevolg.

BIJ HET BIJVULLEN OF AFTAPPEN VAN BRANDSTOF

• Schakel de motor van de generator uit en laat deze minimaal 2 minuten afkoelen voordat u de brandstofklep verwijdert.
• Draai de dop langzaam los om de druk in de tank te laten ontsnappen. Vul of tap de tank in de open lucht.
• Vul de tank NIET te vol. Laat ruimte over voor uitzetting van de brandstof. Als er brandstof is gemorst, wacht dan tot deze is verdampt voordat u de motor start.
• Houd brandstof uit de buurt van vonken en open vuur. Controleer de brandstofleidingen, de tank, de dop en de koppelingen. Steek GEEN sigaretten aan en rook niet.

BIJ HET STARTEN VAN EEN APPARAAT

• Zorg ervoor dat de bougie, de uitlaat, de brandstofdop en het luchtfilter op hun plaats zitten.
• Laat de motor NIET draaien als de bougie is verwijderd.



Lees de gebruikerschandleiding voordat u het apparaat in gebruik neemt.



U kund DODELIJK of ERNSTIG als u de instructies niet opvolgt.

TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

• Laat de motor NIET draaien als de bougie is verwijderd.
• Gebruik dit product NIET in gebouwen, afdaken, portieken, mobiele apparatuur, maritieme toepassingen of omheiningen.
• Kantel de motor of apparatuur NIET, zodat er geen brandstof kan weglekken.
• Zet de motor NIET uit door de starterhendel in de stand “Start” te zetten.

TIJDENS HET VERVOER, VERPLAATSEN OF REPAREREN VAN APPARATUUR

• Vervoer/verplaats/repareer met een LEGE brandstoftank of met de brandstofafsluitklep uitgeschakeld.
• Kantel de motor of apparatuur NIET zodat er brandstof kan weglekken.
• Koppel de bougiekabel los.

BIJ HET OPSLAAN VAN BRANDSTOF OF APPARATUUR MET BRANDSTOF IN DE TANK

• Bewaar uit de buurt van ovens, kachels, boilers, wasdrogers of andere toepassingen met een waakvlam of andere ontstekingsbronnen, omdat deze de brandstofdampen kunnen ontsteken.



WAARSCHUWING
Een heet uitlaatsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd contact als de motor draait.

WAARSCHUWING
De spanning van de generator kan elektrische schokken of brankwonden veroorzaden, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

• Gebruik goedgekeurde overdrachtsapparatuur die geschikt is voor het beoogde gebruik om terugvoeding te voorkomen door de generator te isoleren van de werknemers van de elektriciteitsdienst.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

• Als u een generator gebruikt voor noodstroomvoorziening, breng dan het elektriciteitsbedrijf op de hoogte.
• Gebruik een aardlekschakelaar (GFCI) in alle vochtige of sterk geleidende omgevingen, zoals metalen afdekkingen of stalen constructies.
• Raak GEEN blootliggende draden of stopcontacten aan.
• Gebruik de generator NIET met versleten, gerafelde, blootliggende of anderszins beschadigde elektriciteitskabels.
• Gebruik de generator NIET in de regen of bij regenachtig weer.
• Hanteer de generator of elektriciteitskabels NIET in water, op blote voeten of met natte handen of voeten.
• Laat de generator NIET bedienen of repareren door ongeschoolde personen of kinderen.
• Laat de generator NIET bedienen of repareren door ongeschoolde personen of kinderen.



WAARSCHUWING
Hitte en uitlaatgassen kunnen brandbare materialen en constructies doen ontbranden en leiden tot de dood of ernstig letsel en/of materiële schade. Contact met de uitlaat kan brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.

• Raak geen hete onderdelen aan en vermijd hete uitlaatgassen.
• Laat het apparaat afkoelen voordat u het aanraakt.
Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde plaats worden geïnstalleerd als de originele onderdelen.

WAARSCHUWING
Het verwijderen van vonken kan brand of elektrische schokken veroorzaken, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

BIJ HET AFSTELLEN OF REPAREREN VAN GENERATOR.
• Koppel de bougiekabellos van de bougie en leg de kabel op een plaats waar deze niet in contact kan komen met de bougie.

BIJ HET CONTROLEREN VAN DE MOTORBOUGIE
• Gebruik een goedgekeurde bougietester.
• Controleer de vonk **NIET** met de bougie verwijderd.

WAARSCHUWING
De starter en andere draaiende onderdelen kunnen uw handen, haar, kleding of accessoires vastgrijpen en ernstig letsel veroorzaken
• Start de generator NOOIT zonder de behuizing of beschermkappen.
• Draag GEEN loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die verstrikt kunnen raken in de starter of andere draaiende onderdelen.
• Bind lang haar vast en doe sieraden af.

WAARSCHUWING
• Een te hoge bedrijfssnelheid kan licht letsel veroorzaken. Een te lage bedrijfssnelheid zorgt voor een zware belasting.
• Knoei **NIET** met de veer, de aansluiting of andere onderdelen van de regelaar om het toerental van de motor te verhogen. De generator levert de juiste nominale frequentie en spanning wanneer hij op een geregeld toerental draait.
• Breng **GEEN** wijzigingen aan de generator aan.

OPMERKING:
Overschrijding van het vermogen/ampèrage van de generator kan schade veroorzaken aan de generator en/of de elektrische apparaten die erop zijn aangesloten.
• Overschrijd de ampèrecapaciteit in watt van de generator NIET.
• Start de generator en laat de motor stabiliseren voordat u elektrische apparaten aansluit.
• Sluit elektrische apparaten aan in de stand OFF en schakel ze vervolgens in voor gebruik.
• Schakel het elektrische apparaat uit en koppel het los van de generator voordat u deze uitschakelt.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
OPMERKING:
Onjuist gebruik van de generator kan deze beschadigen en de levensduur ervan verkorten.
• Gebruik de generator alleen voor het beoogde doel.
• Neem bij vragen over het beoogde gebruik contact op met uw dealer of lokale servicecentrum.
• Gebruik de generator alleen op een vlakke ondergrond.
• Stel de generator NIET bloot aan overmatige vochtigheid, stof, vuil of corrosieve dampen.
• Steek GEEN voorwerpen in de koelopeningen.
• Als de aangesloten apparaten oververhit raken, schakel ze dan uit en koppel ze los van de generator.
• Schakel de generator uit als:
• De elektrische uitgang uitvalt.
• Het apparaat vonken, rook of vlammen produceert.
• Het apparaat overmatig trilt.

WAARSCHUWING
Medische en levensreddende ondersteuning U ses.
• Bel in geval van nood de lokale politie.
• Gebruik dit product NOOIT om levensreddende apparaten of apparatuur van stroom te voorzien.
• Gebruik dit product NOOIT om medische apparaten of medische apparatuur van stroom te voorzien.
• Breng uw elektriciteitsleverancier onmiddellijk op de hoogte als u of andere leden van uw gezin voor hun leven afhankelijk zijn van elektrische apparatuur.
• Breng uw elektriciteitsleverancier onmiddellijk op de hoogte als een stroomstoring een medisch noodgeval kan veroorzaken voor u of iemand anders in uw huis.

WAARSCHUWING
Wanneer deze generator wordt gebruikt om een bedradingssysteem in het gebouw van stroom te voorzien:
De generator moet worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde elektricien en afzonderlijk worden aangesloten op een afgeleide systeemoverdrachtschakelaar. De generator moet worden aangesloten via een overdrachtschakelaar die alle geleiders schakelt, behalve de aardingsgeleider van de apparatuur. Het frame van de generator moet worden aangesloten op een goedgekeurde aardingselektrode. Als de generator niet wordt geïsoleerd van het elektriciteitsnet, kan dit leiden tot de dood of letsel van elektriciteitsnetwerkmedewerkers.
• Gebruik deze generator niet om medische noodapparatuur of levensreddende apparaten van stroom te voorzien.
• Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas. Het inademen van uitlaatgassen kan bewusteloosheid veroorzaken en tot de dood leiden. Als de motor in een beperkte of gedeeltelijk afgesloten ruimte draait, kan de lucht een gevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide bevatten. Zorg altijd voor voldoende ventilatie om te voorkomen dat uitlaatgassen zich ophopen.
• Gebruik altijd een batterijgevoede koolmonoxidemelder wanneer u de generator gebruikt. Als u zich tijdens het gebruik van de generator onwel, duizelig of zwak voelt, schakel dan de generator uit en ga onmiddellijk naar de open lucht.
• Raadpleeg een arts. Het kan gaan om koolmonoxidevergiftiging.
• Plaats de generator op een vlakke, stabiele ondergrond met een helling van maximaal 4°.
• Werk in de open lucht op een goed geventileerde en goed verlichte plek, geïsoleerd van werkplekken om geluidsoverlast te voorkomen.
• Het gebruik van de generator in vochtige omstandigheden kan tot elektrische schokken leiden. Houd het apparaat droog.

• Houd de generator op minimaal 1 meter afstand van brandbare materialen.
• Gebruik de generator niet in de buurt van gevaarlijke materialen.
• Gebruik de generator niet bij een tankstation voor benzine of aardgas.
• Raak de uitlaat of cilinder niet aan tijdens of direct na gebruik; deze zijn heet en kunnen brandwonden veroorzaken.
• Deze generator heeft een zwevende nulleiding.
• Dit betekent dat de nulleiding niet elektrisch is verbonden met het frame van de machine. Laat de gastank van de generator tijdens het vullen niet overlopen. Vul tot 1 inch / 25 mm onder de bovenste hals van de benzinetank om uitzetting van de brandstof mogelijk te maken. Dek de tankdop niet af wanneer de motor draait. Het afdekken van de tankdop tijdens het gebruik kan leiden tot motorstoringen en/of schade aan het gereedschap.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

• Rook niet tijdens het vullen van de benzinegenerator.
• Schakel de motor uit en laat deze volledig afkoelen voordat u benzine of smeermiddel aan de generator toevoegt.
• Verwijder de oliepeilstok of de tankdop niet terwijl de motor draait.
• Let goed op alle veiligheidslabels op de generator.
• Houd kinderen altijd op minimaal 3 meter afstand van de generator.
• Het apparaat werkt het beste bij temperaturen tussen 23°F/-2°C en 104°F/40°C met een relatieve vochtigheid van 90% of minder.
• De vereiste spanning en frequentie van alle elektronische apparatuur moeten worden gecontroleerd voordat ze op deze generator worden aangesloten. Als de apparatuur niet is ontworpen om te werken binnen een geschikt spannings- en frequentiebereik, kan er schade ontstaan.
• Spanningsvariatie van +/- 10% en
• Frequentievariatie van +/- 3 Hz ten opzichte van de nominale waarden van de generator.
• Alleen voor gebruik buitenshuis.
• Bewaar deze instructies. Als u dit product aan iemand uitleent, geef dan ook deze instructies mee.

BESCHRIJVING VAN HET SIGNAAL

De volgende termen en betekenissen zijn bedoeld om de risiconiveaus van dit product uit te leggen.

BETEKENIS VAN HET SIGNAAL

GEVAAR: duidt op een situatie met direct gevaar die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.
WAARSCHUWING: duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.
LET OP: duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.
ADVIES: (zonder veiligheidssymbool) duidt op belangrijke informatie die geen verband houdt met een risico op letsel, zoals een situatie die schade aan eigendommen kan veroorzaken.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

AARDING

Aard de generator om elektrische schokken te voorkomen.
• Sluit de aardingsklem van de generator aan op de ondergrondse aardelektrode.

WAARSCHUWINGEN

Als de generator niet correct wordt geaard, kan dit elektrische schokken veroorzaken.
Zorg ervoor dat u altijd de elektrische belastingen in acht neemt.

AANSLUITING

LET OP

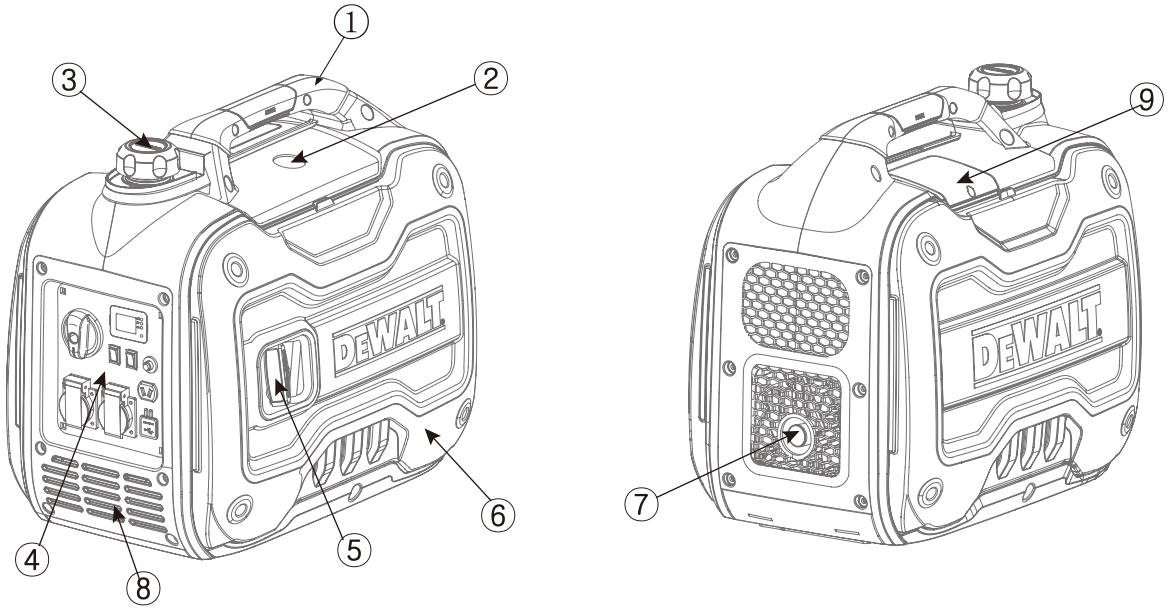
Voordat de generator op het elektriciteitsnet van het gebouw kan worden aangesloten, moet een erkende elektricien een scheidingsschakelaar (overdrachtschakelaar) installeren in de hoofdzekeringkast van het gebouw. De schakelaar is het aansluitpunt voor de stroomvoorziening van de generator en maakt het mogelijk om te kiezen tussen de stroomvoorziening van de generator of de hoofdstroomvoorziening van het gebouw. Dit voorkomt dat de generator de hoofdstroomtoevoer belast (backfeeding) wanneer de hoofdstroomtoevoer defect is of het onderhoud is onderbroken voor reparatie van de leiding. Backfeeding kan het onderhoudspersoneel van de leiding elektrocuteren of verwonden. Bovendien kan er schade aan de generator en de elektrische installatie van het gebouw ontstaan wanneer de normale stroomtoevoer wordt hersteld als de unit zonder automatische schakelaar wordt gebruikt.

GEVAAR

Gebruik altijd goedgekeurde elektrische kabels. Zorg ervoor dat u alle elektrische voorschriften naleeft. Gebruik geen versleten of beschadigde elektrische kabels.
Gebruik altijd een GFCI-schakelaar (aardlekbeveiliging) voor vochtige omgevingen. Gebruik altijd een goedgekeurde omschakelaar om de generator van het

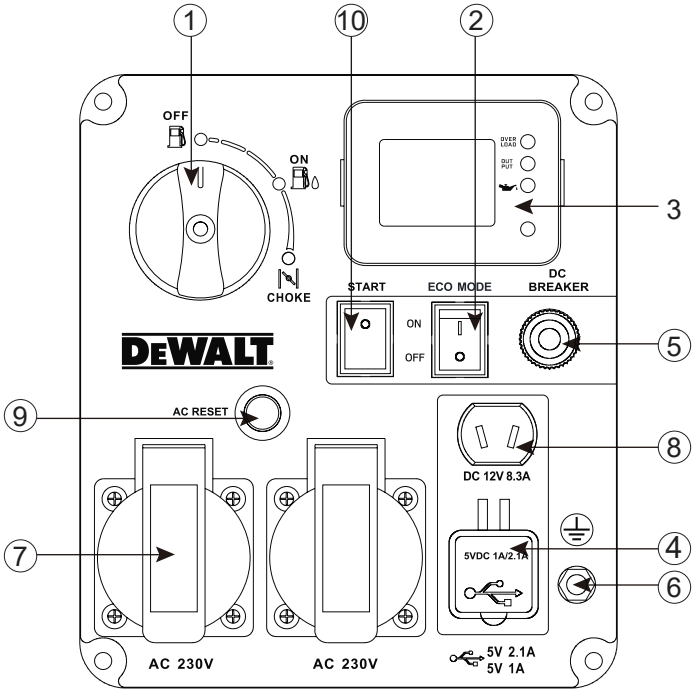
UW GENERATOR LEREN KENNEN

1. Beschrijving



1. Draaggreep
2. Brandstofmeter
3. Brandstoftankdop
4. Bedieningspaneel
5. Recoil-starter
6. Olievuldop
7. Uitlaatdemper
8. Koelluchtinlaat
9. Bougiedopvenster

2. Bedieningspaneel



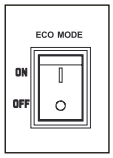
1. Multischakelaar
2. Eco-modusschakelaar
3. Statusindicator
4. USB-poort
5. DC-beveiliging
6. Aardingksklem
7. AC aansluiting
8. DC -aanluiting
9. AC - reset
10. Start

UW GENERATOR LEREN KENNEN

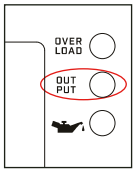
3. Regelfunctie

3.1 Intelligente motorregeling (ECO)

“ON”
Wanneer de ECO-schakelaar op “AAN” staat, regelt het gaspedaal het toerental van de motor. afhankelijk van de aangesloten belasting. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik en minder geluid.



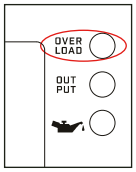
“OFF”
Wanneer de ECO-schakelaar op “UIT” staat, draait de motor op het nominale toerental (3600 tpm), ongeacht of er een belasting is aangesloten.



WAARSCHUWING:
De ECO moet op “OFF” worden gezet wanneer elektrische apparaten worden gebruikt die een hoge startstroom vereisen.

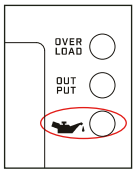
3.2 Uitgangsindicator (groen)

De uitgangsindicator gaat branden wanneer de motor start en vermogen levert.



3.3 Overbelastingsalarm (rood)

Het overbelastingsalarm wordt geactiveerd wanneer een aangesloten apparaat meer vermogen vereist dan de generator kan leveren. De uitgangsindicator (groen) gaat uit en het overbelastingsalarm (rood) blijft branden, maar de motor blijft draaien.
WAARSCHUWING: Overbelast de generator niet.

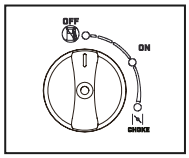


3.4 Alarm voor laag oliepeil (rood)

Wanneer het oliepeil onder het vereiste niveau daalt, gaat het alarm voor laag oliepeil af en wordt de motor automatisch uitgeschakeld. De motor start pas weer wanneer er olie aan de generator is toegevoegd om het peil op het juiste niveau te brengen.

3.5 Meervoudige schakelaar

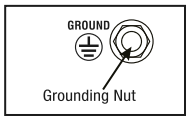
De multischakelaar bedient de brandstofklep, de starter en de motorschakelaar. Wanneer u de generator start, draait u de multischakelaar met de klok mee van OFF naar
In de stand CHOKE trekt u snel aan het terugtrekkoord om de motor te starten. Na het starten draait u de schakelaar naar de stand ON.



WAARSCHUWING:
De ‘gashendel’ is niet nodig om een warme motor te starten.

3.6 Aardingsklem

Aard de generator correct om elektrische schokken te voorkomen. Sluit de aardingsklem van de generator aan op de ondergrondse aardelektrode.



VOORBEREIDING VAN DE GENERATOR

VOORDAT U DE OMVORMER START

RAADPLEEG VOORDAT U DE OMVORMER START HET HOOFDSTUK VEILIGHEID VANAF PAGINA.

Selectie van de locatie Voordat u de omvormer start, moet u de gevaren in verband met de afvoer en de locatie vermijden door het volgende te controleren:

- Er is een open en goed geventileerde locatie gekozen voor de werking van de omvormer.
- Er is een locatie met een vlak en stevig oppervlak gekozen om de omvormer op te plaatsen.
- Er is een locatie gekozen die minstens 1,8 m verwijderd is van gebouwen, andere apparatuur of brandbare materialen. 1,8 m (6 voet) afstand van gebouwen, andere apparatuur of brandbare materialen.
- 11 Als de omvormer zich in de buurt van een gebouw bevindt, zorg er dan voor dat hij niet in de buurt van ramen, deuren en/of ventilatieopeningen staat.

Gebruik

KAN BINNEN ENKELE MINUTEN DODELIJK ZIJN.

De uitlaatgassen van generatoren bevatten koolmonoxide. Dit is een gif dat u niet kunt zien of ruiken.
Gebruik de generator NOOIT binnenshuis of in een garage, ZELFS NIET als deuren en ramen open staan.
Gebruik de generator alleen buitenshuis en uit de buurt van ramen, deuren en ventilatieopeningen.
Vermijd andere gevaren in verband met de generator

LEES DE HANDLEIDING VOOR GEBRUIK.

Gebruik de omvormer altijd op een vlakke ondergrond. Als u de omvormer op een oneffen ondergrond plaatst, kan deze omvallen, waardoor brandstof en olie kunnen lekken. Gemorste brandstof kan ontbranden als deze in contact komt met een ontstekingsbron, zoals een zeer heet oppervlak.
Gebruik de omvormer alleen op een vlakke ondergrond. Als de omvormer op een ondergrond met los materiaal, zoals zand of gemaaid gras, wordt gebruikt, kan er vuil in de omvormer terechtkomen, waardoor:

- De koelopeningen verstopt raken
- Het luchtinlaatsysteem blokkeren

Weersomstandigheden - Gebruik de omvormer nooit buiten bij regen, sneeuw of andere weersomstandigheden die kunnen leiden tot vochtvorming op, in of rond de generator.
Droge ondergrond - Gebruik de omvormer altijd op een droge ondergrond zonder vocht.
Geen aangesloten belastingen - Zorg ervoor dat er geen belastingen op de omvormer zijn aangesloten voordat u deze start. Om er zeker van te zijn dat er geen belastingen zijn aangesloten, koppelt u eventuele verlengsnoeren los die op de aansluitingen van het bedieningspaneel zijn aangesloten.
Het starten van de omvormer met reeds aangesloten belastingen kan tijdens de korte opstartperiode schade veroorzaken aan apparaten die door de omvormer worden gevoed.
Aarding van omvormers
Raadpleeg de lokale autoriteiten voor informatie over aardingsvoorschriften.
Zorg ervoor dat de omvormer correct is geaard voordat u hem in gebruik neemt.

DE GENERATOR KLAARMAKEN

In het volgende gedeelte worden de stappen beschreven die nodig zijn om de generator klaar te maken voor gebruik. Als u deze stappen niet correct uitvoert, kan dit leiden tot schade aan de generator of een kortere levensduur.

STAP 1 - OLIE BIJVULLEN/CONTROLEREN

De generator wordt zonder olie geleverd. De gebruiker moet de juiste hoeveelheid olie bijvullen voordat de generator voor het eerst wordt gebruikt. De oliecapaciteit van het carter is 0,45 l (SAE 10W-30).
Ga als volgt te werk om olie toe te voegen:
1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u olie toevoegt of controleert.

⚠ LET OP:
Houd de generator horizontaal. Als u de generator kantelt om het vullen te vergemakkelijken, kan de olie naar de verkeerde delen van de motor stromen en schade veroorzaken.
Verwijder de olievuldop. Schroef de oliepeilstok uit de motor.
Gebruik een olietrechter of een geschikte doseerfles om de olie langzaam in de tank te gieten. Let erop dat u de generator niet te vol giet. Vul het carter tot aan de bovenste vulstreep, zodat u kunt zien dat de olie tot halverwege de olievulschroef komt.
Plaats de oliepeilstok terug en draai deze stevig vast. Veeg gemorste olie op.
Plaats het olievuldopje terug.
OPMERKING: Gebruikte motorolie moet worden afgevoerd naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf. Raadpleeg uw lokale dealer voor meer informatie.
Voor het volgende gebruik moet het oliepeil vóór elk gebruik of om de 8 jaar worden gecontroleerd. bedrijfsuur. De generator is uitgerust met een sensor voor een laag oliepeil en start NIET zonder voldoende olie.

Om het oliepeil te controleren (voor elke volgende start):

- Plaats de generator op een vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u olie toevoegt of controleert.
- Open het olievuldopje. Verwijder de peilstok en maak deze schoon met een schone doek.
- Steek de peilstok in de olietank zonder deze vast te schroeven. Verwijder de peilstok om het oliepeil te controleren.

Als het oliepeil minder dan de helft van de peilstok bedekt, voeg dan langzaam olie toe totdat u ziet dat de olie halverwege de vuldraad komt.

- Veeg eventuele olielekkages op en draai de peilstok stevig vast. Plaats de olievulopening terug.

FASE 2 - BRANDSTOF TOEVOEGEN/ CONTROLEREN

WAARSCHUWING BENZINE: Houd de generator uit de buurt van open vuur. Deze generator kan zeer brandbare en explosieve benzinedampen afgeven, die ernstige brandwonden of zelfs de dood kunnen veroorzaken. mor

Bij ontsteking kan een open vlam in de buurt een explosie veroorzaken, zelfs als deze niet direct in contact komt met benzine.
• Gebruik het apparaat niet in de buurt van open vlammen, warmtebronnen of andere ontstekingsbronnen.
• Rook niet in de buurt van de generator.

VOORBEREIDING VAN DE GENERATOR

• Werk altijd op een stevige, vlakke ondergrond.
• Schakel de generator altijd uit voordat u brandstof bijvult. Laat de generator minstens 2 minuten afkoelen voordat u de brandstofdop verwijdert. Draai de dop langzaam los om de druk in de tank te laten ontsnappen.
• Vul de brandstoftank niet te vol. De brandstof kan tijdens het gebruik uitzetten. Vul de tank niet tot de rand. Laat de brandstof uitzetten.
• Controleer altijd of er geen brandstof lekt voordat u de motor start. Veeg gemorste brandstof op voordat u de motor start.
• Leeg de brandstoftank voordat u de generator opbergt of vervoert om morsen te voorkomen.

Gebruik ALLEEN verse benzine (binnen 30 dagen na aankoop), loodvrij en met een minimum van 87 octaan. De generator werkt het beste met ethanolvrije benzine. Gebruik GEEN benzine met meer dan 10% ethanol. De inhoud van de brandstoftank is 8,0 liter. Meng GEEN olie en benzine.

⚠ WAARSCHUWING:

• • Gebruik nooit een mengsel van olie en benzine.
• Gebruik nooit oude benzine.
• Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank terechtkomt.
• Benzine kan in de tank verouderen en het starten bemoeilijken. Bewaar de generator nooit langer dan 2 maanden met brandstof in de tank.
• Houd benzine uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.

Ga als volgt te werk om benzine bij te vullen:
• Zorg ervoor dat de generator is uitgeschakeld en op een vlakke ondergrond staat. Draai de tankdop los en leg deze opzij. De tankdop kan licht zijn en moeilijk los te draaien.
• Voeg langzaam loodvrije benzine toe aan de brandstoftank. Let erop dat u niet te veel bijvult.

OPMERKING: vul de brandstoftank niet tot de rand. Als u dat wel doet, zet de benzine uit en loopt deze tijdens het gebruik weg, zelfs als de tankdop erop zit.
• Plaats de tankdop terug en veeg gemorste benzine op met een droge doek.

Om het brandstofpeil te controleren:
Controleer de brandstofpeilindicator. 11 Als het brandstofpeil laag is, vul dan de tank voordat u de generator de volgende keer start.

FASE 3 - AARDING VAN DE GENERATOR

Om het risico op elektrische schokken te verminderen en de veiligheid te maximaliseren, moet de generator correct worden geaard.
Aard de generator door de aardingsmoer op het voorpaneel vast te draaien tegen een aardingsdraad.
Deze aardingsdraad moet aan het andere uiteinde worden aangesloten op een aardingsstaaf van koper, messing of staal die in de grond is gestoken. De aardingsdraad en aardingsstaven zijn niet bij de generator inbegrepen.

⚠ OPMERKING:

Aardingsvoorschriften kunnen per locatie verschillen. Neem contact op met een lokale elektricien om de voorschriften in uw regio te controleren.

⚠ WAARSCHUWING:

Als de generator niet geaard is, verhoogt dit het risico op elektrische schokken.

VOORBEREIDING VAN DE GENERATOR
WERKING OP GROTE HOOGTE BOVEN 914 METER

Het voedingssysteem van deze generator kan worden beïnvloed door het gebruik op grote hoogte. Een correcte werking kan worden gegarandeerd door een hoogtekit te installeren bij hoogtes boven 914 meter boven zeeniveau. Op hoogtes boven 2438 meter kan de motor minder goed presteren, zelfs met de juiste hoogtekit. Als de generator zonder deze kit wordt gebruikt, kan dit leiden tot hogere motoremissies en een lager brandstofverbruik en minder goede prestaties. Neem voor belangrijke informatie over deze wijzigingen contact op met het erkende servicecentrum.
Zorg ervoor dat u de stappen in het gedeelte 'De generator voorbereiden' van deze handleiding hebt gelezen en uitgevoerd voordat u de generator start.
Als u niet zeker weet hoe u een van de stappen in deze handleiding moet uitvoeren, neem dan contact op met het erkende servicecentrum.

GEVAAR: KOOLMONOXIDE

Het gebruik van een generator in een afgesloten ruimte kan binnen enkele minuten dodelijk zijn. De uitlaat van de generator bevat koolmonoxide (CO). Dit is een giftig gas dat u niet kunt zien of ruiken. Als u de uitlaat van de generator ruikt, ademt u CO in. Maar zelfs als u de uitlaat niet ruikt, kunt u CO inademen.
Gebruik een generator NOOIT in woningen, garages, kruipruimtes of andere gedeeltelijk afgesloten ruimtes. In deze ruimtes kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide ontstaan. Het gebruik van een ventilator of het openen van deuren en ramen zorgt NIET voor voldoende frisse lucht. Gebruik de generator ALLEEN BUITEN en uit de buurt van ramen, deuren en ventilatieopeningen. Deze openingen kunnen de uitlaatgassen van de generator aantrekken.
Zelfs als u een generator correct gebruikt, kan CO uw woning binnendringen. Gebruik ALTIJD een CO-melder op batterijen of noodbatterijen in uw woning. Als u zich misselijk, duizelig of zwak begint te voelen nadat de generator heeft gedraaid, ga dan onmiddellijk naar buiten. Raadpleeg een arts. Het kan gaan om koolmonoxidevergiftiging.
Deze generator kan zeer brandbare en explosieve benzinedampen afgeven, die ernstige brandwonden of zelfs de dood kunnen veroorzaken.
als deze wordt aangestoken. Een open vlam in de buurt kan een explosie veroorzaken, zelfs als deze niet direct in contact komt met de benzine. Rook niet in de buurt van de generator.

⚠ **WAARSCHUWING:** Deze generator produceert een hoge spanning die elektrische schokken kan veroorzaken.

⚠ **WAARSCHUWING:** Niet gebruiken in regenachtige of vochtige omstandigheden. Raak geen blootliggende draden of stopcontacten aan. Laat kinderen of ongeschoolde personen het apparaat niet bedienen.

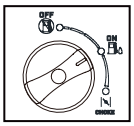
⚠ **WAARSCHUWING:** de generator mag ALLEEN worden aangesloten op elektrische apparaten, rechtstreeks of met een verlengsnoer. SLUIT DE GENERATOR NOOIT AAN OP HET ELEKTRISCHE SYSTEEM VAN HET GEBOUW zonder een gekwalificeerde elektricien en zonder aansluiting op een omschakelaar als afzonderlijk afgeleid systeem. Dergelijke aansluitingen moeten voldoen aan de lokale wetten en elektrische voorschriften. Anders kan er een terugstroom ontstaan die ernstig letsel of de dood van het personeel kan veroorzaken.

Voor meer veiligheid moet u de generator ALTIJD aarden voordat u hem gebruikt (zie "AARDING VAN DE GENERATOR").
Gebruik een aardingsschakelaar in gebieden met een hoge geleidbaarheid, zoals metalen afdekkingen of stalen constructies.
Deze zijn verkrijgbaar in combinatie met bepaalde verlengkabels.
LET OP: koppel alle elektrische belastingen los van de generator voordat u deze start.

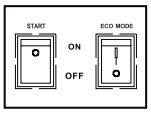
WERKING

1. Voordat u de generator start.

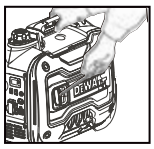
• Controleer of de generator buiten op een droog en vlak oppervlak staat. Laat aan alle kanten van de generator minimaal een meter vrije ruimte over.
• Controleer voor maximale veiligheid of de generator correct is geaard (zie "AARDING").
• Controleer of het oliepeil in het carter voldoende is. Voeg indien nodig olie toe (zie "OLIE BIJVULLEN/CONTROLEREN").
Controleer of het benzinepeil in de tank voldoende is. Voeg indien nodig brandstof toe (zie "BRANDSTOF BIJVULLEN/CONTROLEREN"). Zorg ervoor dat alle elektrische apparaten tijdens het starten van de generator zijn losgekoppeld. Anders zal de motor moeilijk starten.



1.1 Zet de brandstofschakelaar in de stand starter.



1.2 Zet de START-schakelaar en de ECO-gashendel in de stand "ON".

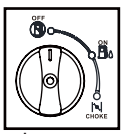


1.3 Plaats een hand op de generator om deze vast te houden en trek langzaam aan de handgreep van de zelfopwikkelende startkabel totdat u een lichte weerstand voelt. Trek vervolgens snel aan de kabel om de motor te starten. Breng de kabel voorzichtig terug in de machine. Laat de kabel nooit naar achteren breken.

OPMERKING: raadpleeg de probleemoplossingsgids als u herhaaldelijk tevergeefs probeert de motor te starten
Laat de generator enkele minuten draaien voordat u elektrische apparaten aansluit.
Zo kan de generator zijn snelheid en temperatuur stabiliseren.

2. De generator uitschakelen

WAARSCHUWING: het loskoppelen van apparaten die in werking zijn, kan schade aan de generator veroorzaken. Stop de motor nooit
terwijl er elektrische apparaten zijn aangesloten en in werking zijn.
2.1 Schakel alle elektrische apparaten uit voordat u ze loskoppelt van de generator. Het loskoppelen van apparaten die in werking zijn, kan schade aan de generator veroorzaken.
2.2 Laat de generator enkele minuten stationair draaien om de interne temperaturen te stabiliseren.
2.3 Zet de hoofdschakelaar in de stand "OFF" om de motor en de brandstof uit te schakelen.



WAARSCHUWING: Laat de generator afkoelen voordat u delen aanraakt die tijdens het gebruik warm worden.
WAARSCHUWING: Als er gedurende langere tijd benzine in de tank blijft zitten, kan het moeilijk zijn om de generator in de toekomst te starten. Bewaar de generator NOOIT voor langere tijd (meer dan 2 maanden) met brandstof in de tank. Raadpleeg "OPSLAG VAN DE GENERATOR".
• Aansluiting van elektrische belastingen
• Laat de motor enkele minuten stabiliseren en opwarmen na het starten.
• Voordat u gereedschap en apparatuur aansluit, moet u controleren of de nominale spanning en stroomsterkte van de generator
voldoende zijn om alle elektrische belastingen te voeden die het apparaat zal voeden. Als het benodigde vermogen groter is dan de capaciteit van de generator, kan het nodig zijn om een of meer gereedschappen en/of apparaten te groeperen en aan te sluiten op een aparte generator.
• Sluit GEEN driefasige belastingen aan op de generator.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat de omvormer tijdens onderhoud per ongeluk wordt gestart, moet de bougiedop van de bougie worden verwijderd. Bij omvormers met elektrische start moeten ook de accukabels worden losgekoppeld (koppel eerst de zwarte minkabel (-)) en moeten de kabels uit de buurt van de accupolen worden gehouden om vonkvorming te voorkomen.
Laat hete onderdelen afkoelen tot ze aangeraakt kunnen worden voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Tijdens het draaien van de motor kan er interne druk in het motorcarter ontstaan. Als u de olievuldop/peilstok verwijdert terwijl de motor warm is, kan er zeer hete olie uit het carter spuiten en ernstige schade aan de motor veroorzaken.
brandwonden aan de huid veroorzaken. Laat de motorolie enkele minuten afkoelen voordat u de olievuldop/peilstok verwijdert.
Voer onderhoud altijd uit in een goed geventileerde ruimte. Brandstof en benzinedampen zijn zeer brandbaar en kunnen onder bepaalde omstandigheden vlam vatten.

WAARSCHUWING :Vermijd contact van de huid met motorolie of benzine. Langdurig contact van de huid met motorolie of benzine kan schadelijk zijn. Frequent en langdurig contact met motorolie kan huidkanker veroorzaken. Neem beschermende maatregelen en draag beschermende kleding en uitrusting. Was blootgestelde huid met water en zeep.

WAARSCHUWING : Het niet uitvoeren van periodiek onderhoud of het niet naleven van onderhoudsprocedures kan leiden tot een storing van de omvormer en kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING: De intervallen voor periodiek onderhoud variëren afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden van de omvormer. Als de omvormer onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals bij een hoge en langdurige belasting, hoge temperaturen of ongewoon vochtige of stoffige omgevingen, is vaker periodiek onderhoud nodig. De intervallen in het onderhoudsschema moeten alleen als algemene richtlijn worden beschouwd.
Het is belangrijk dat u zich aan het onderhoudsschema houdt om de omvormer in goede staat te houden. Hieronder vindt u een overzicht van de onderhoudspunten op basis van de periodieke onderhoudsintervallen.

Aanbevolen onderhoudsschema		Elke 8 uur of dagelijks	Elke 25 uur	Elke 3 maanden of 50 uur	Elke 6 maanden of 100 uur	Voor opslag	Indien nodig
Controleer het motoroliepeil	Kijken	X					
	Vervangingen		X*			X	X
Luchtfilter	Bekijken			X*			
	Schoonmaken			X*			
Bougie	Controleren/ schoonmaken				X		
	Wijzigningen					X	X
Brandstoftank	Controle niveau	X					
	Euttreksel uit					X	X
Carburateur (automatische uitschakeling)	Extra's uit					X	X
CARBURATEUR (handmatige sluiting)						X	
Vonk	Controleren/ schoonmaken van de afvoer				X		
Accu	Verboden					X	

BELANGRIJKE TIPS VOOR HET ONDERHOUD VAN DE GENERATOR:

• Leeg de carburateur voor het opbergen om verstopping te voorkomen.

• Bewaar de generator niet langer dan 2 maanden met brandstof in de tank: de brandstof gaat bederven.

• Start de generator minstens 20 minuten per maand om de accu op te laden en de levensduur van de generator te maximaliseren.

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Controleer elke 50 bedrijfsuren (zie het aanbevolen onderhoudsschema).

Regelmatig onderhoud van het luchtfilter helpt om een goede luchtstroom naar de carburateur te behouden.

Controleer af en toe of het luchtfilter niet te vuil is.

Om het luchtfilter te inspecteren en te reinigen:

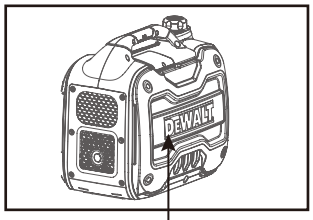
• Draai de bouten van het onderhoudsdeksel los en verwijder het deksel van het zijpaneel.

• Verwijder het luchtfilterdeksel. Verwijder het sponsachtige luchtfilterelement uit de behuizing. Verwijder overtollige olie en vuil uit de binnenkant van de luchtfilterbehuizing.

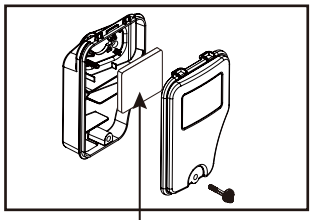
• Controleer en reinig het schuimrubberen luchtfilterelement. Goede elementen kunnen in zeepwater worden gewassen. Droog het element af met een schone doek (niet wringen). Voeg enkele druppels motorolie toe aan het luchtfilterelement en verdeel deze gelijkmatig.

Als het luchtfilterelement beschadigd is, vervang het dan door een nieuw exemplaar. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

• Plaats het luchtelement, het luchtdeksel en het onderhoudsdeksel terug.



De afdekking



Element van het luchtfilter

WAARSCHUWING: Het gebruik van de motor met een vuil, beschadigd of ontbrekend luchtfilterelement kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker en leiden tot voortijdige slijtage van de motor.

ONDERHOUD VAN DE BOUGIES

Raadpleeg het aanbevolen onderhoudsschema voor het onderhoud van de bougie.

Om een goede werking van de motor te garanderen, moet de bougie correct worden afgevoerd en vrij zijn van afzettingen. Als de motor warm is, laat u deze eerst afkoelen voordat u onderhoud aan de bougie uitvoert. Om de bougie te inspecteren of te vervangen:

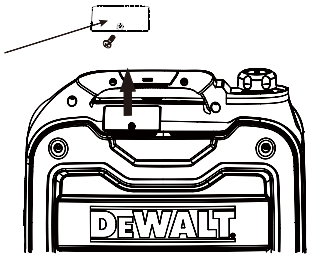
• Draai de bout van het onderhoudsdeksel los en verwijder het deksel van het zijpaneel. Verwijder het deksel van de bougieopening.

• Verwijder de bougiedop

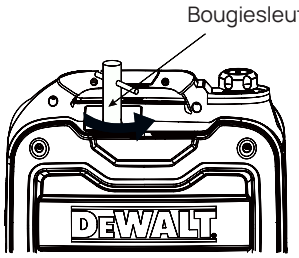
• Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie voorzichtig los te draaien en uit de motor te verwijderen.

TIP: de ruimte om de sleutel te draaien is beperkt. Gebruik beide gaten van de bougiesleutel om de bougie te demonteren.

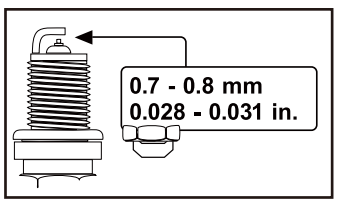
Bougieplug



Bougiesleutel



• Inspecteer de bougie visueel. Als deze gebarsten of afgebroken is, of als de elektroden versleten of verbrand zijn, gooi deze dan weg en vervang hem door een nieuwe bougie.



• Als u de bougie hergebruikt, gebruik dan een metalen borstel om het vuil rond de voet van de bougie te verwijderen en plaats de bougie vervolgens terug.

• Meet de afstand tussen de bougies met een bougieafstandsmeter. De afstand moet 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 inch) bedragen.

• Schroef de bougie weer vast in het bougiegat met behulp van de bougiesleutel. Draai de bougie niet te vast aan. De aanbevolen aanhaalmoment voor de bougie is ½ - ¾ slag (15 ft-lb koppel/20,33 Nm) nadat de bougiedichting het bougiegat heeft geraakt.

• Plaats de bougiedop en de onderhoudskap weer terug.

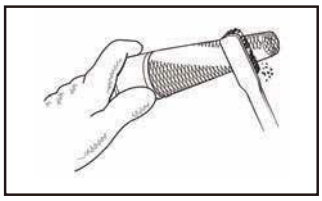
ONDERHOUD VAN DE VONKAFSCHERMING

Controleer en reinig de vonkafscherming om de 100 bedrijfsuren.

De vonkenvanger bevindt zich aan de buitenkant van de uitlaatdemper, die tijdens het gebruik erg heet wordt. Laat de motor volledig afkoelen voordat u onderhoud aan de vonkenvanger uitvoert. Om de vonkenvanger te inspecteren en schoon te maken:

• Verwijder de twee schroeven en verwijder de uitlaatpijp en de vonkenvanger.

• Gebruik een borstel om koolstofafzettingen van het scherm van de vonkenvanger te verwijderen. Let erop dat u het scherm niet beschadigt.



De vonkenvanger mag geen scheuren of barsten vertonen. Vervang de vonkenvanger als deze beschadigd is.

• Installeer de vonkenvanger in omgekeerde volgorde van verwijdering.

DE BRANDSTOFTANK / CARBURATEUR LEGEN

Om rubberafzettingen in het brandstofsysteem te voorkomen, moet u de brandstof uit de tank en de carburateur laten lopen voordat u het apparaat opbergt.

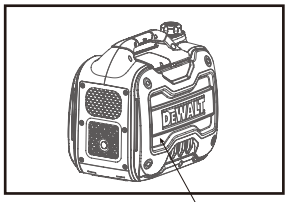
1. Plaats de generator met hulp van een andere persoon op een verhoogd platform, zoals een tafel of bureau.
2. Draai de bouten van het onderhoudsdeksel los en verwijder het deksel van het zijpaneel.

Om de brandstoftank te legen

3.1 Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar op "ON" staat.

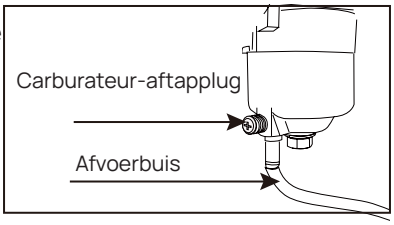
Om de carburateur te legen:

3.2 Zorg ervoor dat de multiswitch op "OFF" staat; in deze stand wordt de brandstofklep uitgeschakeld, zodat alleen de brandstof die nog in de carburateur zit, wordt afgevoerd.



Dekking van onderhoudskosten

4. De carburateur bevindt zich tussen de motor en het luchtfilter. Zoek de doorzichtige slang van de carburateur die door de basisplaat van de generator loopt.
5. Zorg voor een goedgekeurde opslagcontainer voor benzine en leid het uiteinde van de afvoerslang naar de container.
6. Draai de afvoerschroef van de carburateur los met een platte schroevendraaier (niet meegeleverd) en laat de benzine die zich in de carburateur heeft opgehoopt via de afvoerbuis in de goedgekeurde opslagcontainer voor benzine lopen.
7. Draai de afvoerschroef na het aftappen van de brandstof weer vast met de schroevendraaier.



OPMERKING: Zorg ervoor dat u de carburateur leegt voordat u de generator voor langere tijd opbergt. Plaats het servicepaneel terug.

AFTAPPEN/OLIE VERVERSEN

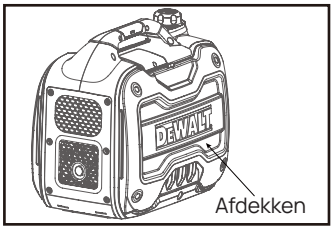
Ververs de olie volgens het aanbevolen onderhoudsschema.

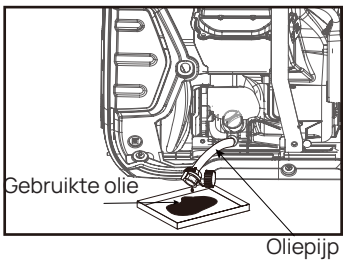
Ververs de olie VERSCHILLENDE KEREN als u onder zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen werkt. U moet ook de olie uit het carter aftappen als deze verontreinigd is met water of vuil. Door de olie te verversen terwijl de motor warm is, kan deze volledig worden afgetapt.

Om de motorolie te verversen:

1. Plaats de generator met hulp van een andere persoon op een verhoogd platform, zoals een tafel of een **werkbank.**

OPMERKING: om te voorkomen dat er olie uit het carburateurreservoir lekt, moet u de carburateur legen voordat u de olie aftapt.



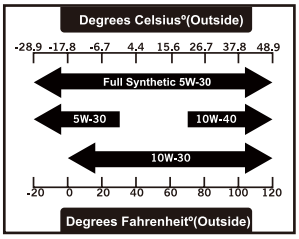


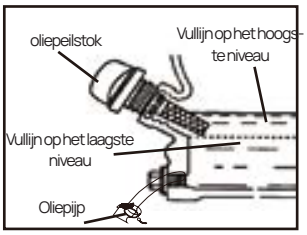
2. Draai de bouten van het zijdeksel van het oliereservoir los en verwijder het deksel van het zijpaneel.
3. Plaats een geschikte opvangbak onder de generator om de afgewerkte olie op te vangen.
4. Verwijder de oliepeilstok om de olie volledig te laten weglopen.

OPMERKING: Gooi gebruikte motorolie nooit in de vuilnisbak of in een afvoer. Neem contact op met een recyclingcentrum of een plaatselijke garage om de olie op de juiste manier af te voeren.

5. Vul, terwijl de generator horizontaal staat, motorolie bij volgens de instructies in het gedeelte Motorolie controleren/bijvullen van deze handleiding.

6. Plaats de oliepeilstok terug en draai deze stevig vast. Veeg eventuele olielekkages weg en plaats het oliedeksel terug.





OPMERKING: Voor algemeen gebruik wordt SAE 10W-30 aanbevolen. De andere viscositeiten in de tabel kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw regio binnen het aangegeven bereik ligt.

TRANSPORT EN OPSLAG

WAARSCHUWING Voordat u onderhoud of probleemoplossing aan de generator uitvoert, moet de eigenaar of onderhoudstechnicus de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de generator lezen.
en alle veiligheidsinstructies begrijpen en opvolgen. Het niet opvolgen van alle instructies kan leiden tot omstandigheden die kunnen resulteren in het vervallen van de EPA-certificering of productgarantie, ernstig persoonlijk letsel, materiële schade of zelfs de dood.

TRANSPORT VAN DE GENERATOR

Om te voorkomen dat er tijdens het transport brandstof lekt, moet u het volgende doen:
- Draai de brandstofklep dicht en zet de vacuümventielklep op "OFF".
- Zet de motorschakelaar op "OFF".
- Leeg indien mogelijk de brandstoftank.
- Houd de generator rechtop. Plaats de generator nooit op zijn kant of ondersteboven, omdat dit het starten bemoeilijkt.

WAARSCHUWING: Vermijd direct zonlicht in een voertuig. Als de generator gedurende vele uren in een gesloten voertuig wordt achtergelaten, kan de hoge temperatuur ervoor zorgen dat de brandstof verdampt en mogelijk explodeert.

OPSLAG VAN DE GENERATOR

Schakel de generator uit en laat hem afkoelen tot kamertemperatuur voordat u hem opbergt. Plaats NOOIT een afdekking op de generator wanneer deze nog warm is. Blokkeer de ventilatieopeningen niet.
Volg de onderstaande procedures om de generator op de juiste manier op te slaan. Het wordt aanbevolen om de generator eens per maand 20-30 minuten te laten draaien. Sluit een kleine belasting aan om te controleren of het geleverde vermogen voldoende is.

Voor korte periodes (30 tot 60 dagen):	**Voor langere periodes** (meer dan 60 dagen):
• Leeg de carburateur. • Koppel de minpool van de accu los. • **Voeg de brandstofstabilisator toe:** Volg de aanbevolen dosering en instructies voor de door u gekozen stabilisator. Laat de motor 15-20 minuten draaien, zodat de stabilisator zich met de benzine vermengt en door de carburateur circuleert, en vul vervolgens de brandstof bij. Door de brandstoftank te vullen, wordt de hoeveelheid lucht in de tank verminderd en wordt de kwaliteit van de brandstof beter behouden.	• Koppel de minpool van de accu los. • Leeg de brandstoftank en de carburateur (zie 'Brandstoftank leegmaken'). Bewaar de generator NOOIT langer dan twee maanden met brandstof in de tank. • Vervang de motorolie (zie "OLIE VERVERSEN").

WAARSCHUWING: Bewaar de generator rechtop op een koele, droge plaats, uit de buurt van warmtebronnen, open vuur, vonken of waakvlammen.

AFVALVERWERKING VAN HET PRODUCT

Gooi de generator of gebruikte onderdelen niet weg bij het huishoudelijk afval. Dit product bevat elektrische of elektronische onderdelen die moeten worden gerecycled. Breng het product naar het plaatselijke recyclingcentrum voor een verantwoorde afvalverwerking, om de impact op het milieu tot een minimum te beperken.
Gooi gebruikte olie of brandstof niet weg bij het huisvuil of in een afvoer. Neem contact op met het plaatselijke recyclingcentrum of de plaatselijke garage om de juiste verwijdering van olie en brandstof te regelen.
Voordat u onderhoud of problemen aan de generator uitvoert, moet de eigenaar of onderhoudstechnicus de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de generator lezen.
en alle veiligheidsinstructies begrijpen en opvolgen. Het niet opvolgen van alle instructies kan leiden tot omstandigheden die kunnen leiden tot het vervallen van de EPA-certificering en de productgarantie, ernstig persoonlijk

letsel, materiële schade of zelfs de dood.

DE MOTOR START NIET

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De accu is niet opgeladen.	Laad de accu op.
Er is geen brandstof.	Vul de brandstoftank.
Oude benzine of water in de benzine.	Leeg het hele systeem en vul het met verse brandstof
Het motoroliepeil is laag.	De motor is uitgerust met een uitschakeling bij laag oliepeil. olie bijvullen
De bougie is defect, vuil of niet goed afgesteld.	Vervang de bougie
De motor is opgeslagen zonder de benzine te behandelen of af te tappen, of er is slechte benzine getankt.	Tap de brandstof af. Vul verse benzine bij.

DE MOTOR HEEFT TE WEINIG VERMOGEN.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vervuilde luchtfilter	Controleer het luchtfilterelement. Reinig of vervang het indien nodig.
Motor opgeslagen zonder de benzine te behandelen of af te tappen, of getank met slechte benzine	Tap de brandstof af. Vul verse benzine bij. Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum als het probleem zich blijft voordoen.

DE STEKKER WERKT NIET.

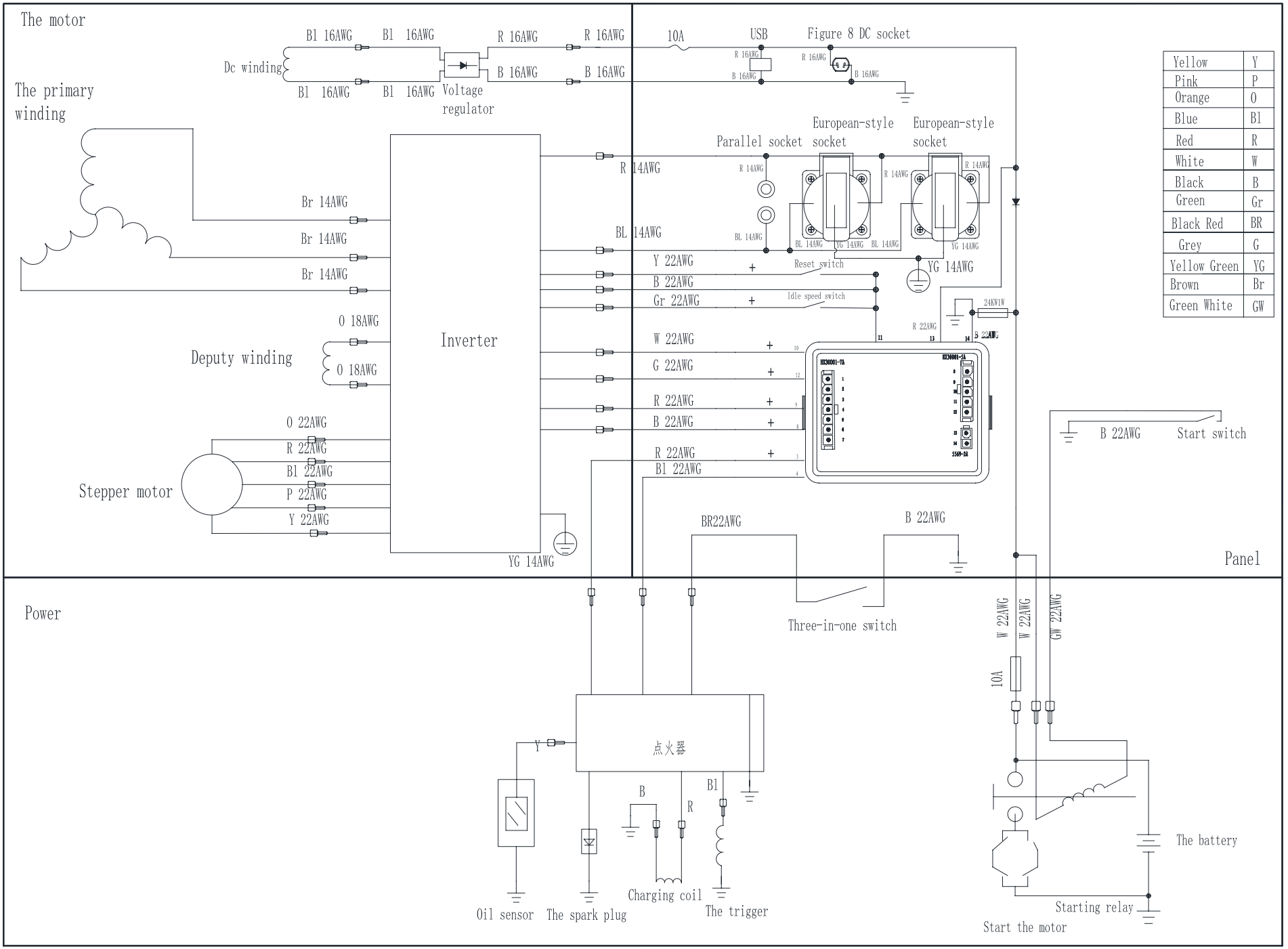
Mogelijke oorzaak	Oplossing
De OUTPUT-indicator is uitgeschakeld en de OVER-LOAD-indicator is ingeschakeld.	Controleer de wisselstroombelasting. Stop de motor en start deze opnieuw. Controleer de koelluchttoevoer. Stop de motor en start deze opnieuw.
De AC-beveiligingscircuits zijn geactiveerd.	Controleer de wisselstroombelasting en herstel de beveiligingsvoorzieningen van het wisselstroomcircuit.
Het ingevoerde artikel is defect.	Probeer een ander artikel.

Als het probleem zich blijft voordoen nadat u de bovenstaande oplossingen hebt geprobeerd, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde erkende servicecentrum voor hulp.

SPECIFICATIES

	Artikel	DXGNi35E
Generator	Type	Omvormergenerator
	Nominale frequentie (Hz)	50
	Nominale spanning (V)	230
	Nominaal vermogen (kW)	3.2
	Startvermogen (kW)	3.4
	Vermogensfactor	1
	Overbelastingsbeveiliging (CC)	Beschermer zonder zekering
	Fase	Enkelvoudig

Motor	Motor	160VI
	Motortype	Encilindrisch, 4-takt, geforceerde luchtkoeling, OHV
	Cilinderinhoud (cc)	163
	Brandstoftype	Loodvrije benzine
	Inhoud brandstoftank (L)	8
	Brandstofverbruik (g/(kW-h)	≤395
	Continu bedrijfstijd (op half vermogen) (h)	4-4.5
	Oliecapaciteit (L)	0.45
	Spark-model nr.	F7RTC
	Startmethode	Elektrisch
Generator	Lengte × breedte × hoogte(mm)	580×345×520
	Nettogewicht (kg)	28.5


The motor
The primary winding
Dc winding
Bl 16AWG
Bl 16AWG
Bl 16AWG
Bl 16AWG
Voltage regulator
R 16AWG
R 16AWG
B 16AWG
B 16AWG
10A
USB
Figure 8 DC socket
Parallel socket
European-style socket
European-style socket
R 14AWG
BL 14AWG
Br 14AWG
Br 14AWG
Br 14AWG
O 18AWG
O 18AWG
Deputy winding
Inverter
Y 22AWG
B 22AWG
Gr 22AWG
Reset switch
Idle speed switch
YG 14AWG
24KW1W
W 22AWG
G 22AWG
R 22AWG
B 22AWG
R 22AWG
Bl 22AWG
O 22AWG
R 22AWG
Bl 22AWG
P 22AWG
Y 22AWG
Stepper motor
YG 14AWG
B 22AWG
Start switch
BR22AWG
B 22AWG
Panel
Yellow Y
Pink P
Orange O
Blue Bl
Red R
White W
Black B
Green Gr
Black Red BR
Grey G
Yellow Green YG
Brown Br
Green White GW
Power
Three-in-one switch
W 22AWG
W 22AWG
GW 22AWG
10A
点火器
Y
B
R
Bl
Oil sensor
The spark plug
Charging coil
The trigger
The battery
Starting relay
Start the motor

CE Declaración de Conformidad	**ES**
EC Certificate of conformity	**GB**
CE-Konformitätserklärung	**DE**
CE Déclaration de conformité	**F**
CE Declaração de conformidade	**PT**
CE Certificaat van Conformiteit	**NL**
CE Certificato di conformità	**IT**

Fabricante • Manufacturer • Hersteller • Fabricant • Fabricante • fabrikant • Produttore

KAT POWER INTERNATIONAL, S.L.

Por la presente certifica que lo siguiente • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie ici que • Certifica que as seguintes • Verklaart hierbij dat het navolgende • Con la presente certifica che il seguente

Generadore • Generator • Stromerzeuger • Groupe Électrogène • Gerador • Stroomgenerator • Generatore

DXGNi35E

Cumple con las especificaciones de la directiva de la máquina y las modificaciones posteriores • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • Est fabriqué en conformité avec les directives suivantes • Está em conformidade com as especificações da diretiva de máquina e modificações subseqüentes • in overeenstemming is met de specificaties van de machinerichtlijn en latere aanpassingen • È conforme alle specifiche della direttiva sulle macchine e successive modifiche

2006/42/EC (MD) Directiva Seguridad de las Máquina / Machine Directive
2014/30/EU (EMC) Directiva Compatibilidad Electromagnética / EMC Directive
2015/863 (amended 2011/65/EU) RoHS Directive
2000/14/EC (amended 2005/88/EC) Directiva Emisiones Sonoras / Sound Level Directive

92 Lwa dBA

2016/1628 Directiva Certificación Emisiones Gases / Emission EURO 5 Directive Engine GK160VI

e9*2016/1628*2016/1628SRA1/P*31037*00

Cumple con los siguientes estándares • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes Em conformidade com os seguintes padrões • Voldoet aan de volgende normen • Conforme ai seguenti standard

EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1:2009 and EN 61000-6-1:2007 (EMC)
EAN ISO 3744:2010, ISO8528-10:1998 (sound level)

KAT POWER INTERNATIONAL, S.L.
Avda. Alguema, 6C
17771 Sta. Llogaia Alguema, Spain

november 2020

Xavier Soteras
Managing Director

Belgique et Luxembourg België en Luxemburg	DEWALT - Belgium BVBA Egide Walschaertsstraat 16 2800 Mechelen	Tel: NL 32 15 47 37 63 Tel: FR 32 15 47 37 64 Fax: 32 15 47 37 99	**www.dewalt.be** **enduser.BE@SBDinc.com**
Danmark	DEWALT (Stanley Black&Decker AS) Roskildevej 22 2620 Albertslund	Tel: 70 20 15 10 Fax: 70 22 49 10	**www.dewalt.dk** **kundeservice.dk@sbdinc.com**
Deutschland	DEWALT Richard-Klinger-Str. 11 65510 Idstein	Tel: 06126-21-0 Fax: 06126-21-2770	**www.dewalt.de** **infodwge@sbdinc.com**
Ελλάς	DEWALT (Ελλάς) A.E. ΕΔΡΑ-ΓΡΑΦΕΙΑ : Στράβωνος 7 & Λ. Βουλιαγμένης, Γλυφάδα 166 74, Αθήνα SERVICE : Ημερος Τόπος 2 (Χάνι Αδάμ) – 193 00 Ασπρόπυργος	Τηλ: 00302108981616 Φαξ: 00302108983570	**www.dewalt.gr** **Greece.Service@sbdinc.com**
España	DEWALT Ibérica, S.C.A. Parc de Negocios "Mas Blau" Edificio Muntadas, c/Bergadá, 1, Of. A6 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)	Tel: 934 797 400 Fax: 934 797 419	**www.dewalt.es** **respuesta.postventa@sbdinc.com**
France	DEWALT (Stanley Black & Decker France SAS) 62 Chemin de la Bruyère CS 60105, 69574 DARDILLY Cedex	Tel: 04 72 20 39 20 Fax: 04 72 20 39 00	**www.dewalt.fr** **scufr@sbdinc.com**
Schweiz Suisse Svizzera	DEWALT In der Luberzen 42 8902 Urdorf	Tel: 044 - 755 60 70 Fax: 044 - 730 70 67	**www.dewalt.ch** **service@rofoag.ch**
Ireland	DEWALT Building 4500, Kinsale Road Cork Airport Business Park Cork, Ireland	Tel: 00353-2781800 Fax: 01278 1811	**www.dewalt.ie** **Sales.ireland@sbdinc.com**
Italia	DEWALT via Energypark 6 20871 Vimercate (MB), IT	Tel: 800-014353 39 039-9590200 Fax: 39 039-9590311	**www.dewalt.it**
Nederlands	DEWALT Netherlands BVPostbus 83, 6120 AB BORN	Tel: 31 164 283 063 Fax: 31 164 283 200	**www.dewalt.nl**
Norge	DEWALT Postboks 4613 0405 Oslo, Norge	Tel: 45 25 13 00 Fax: 45 25 08 00	**www.dewalt.no** **kundeservice.no@sbdinc.com**
Österreich	DEWALT Werkzeug Vertriebsges m.b.H Oberlaaerstrasse 248, A-1230 Wien	Tel: 01 - 66116 - 0 Fax: 01 - 66116 - 614	**www.dewalt.at** **service.austria@sbdinc.com**
Portugal	DEWALT Ed. D Dinis, Quina da Fonte Rua dos Malhoes 2 2A 2º Esq. Oeiras e S. Juliao da Barra, paço de Arcos e Caxias 2770 071 Paço de Arcos	Tel: +351 214667500 Fax: +351214667580	**www.dewalt.pt** **resposta.posvenda@sbdinc.com**
Suomi	DEWALT PL47 00521 Helsinki, Suomi	Puh: 010 400 4333 Faksi: 0800 411 340	**www.dewalt.fi** **asiakaspalvelu.fi@sbdinc.com**
Sverige	DEWALT BOX 94 43122 Mölndal Sverige	Tel: 031 68 61 60 Fax: 031 68 60 08	**www.dewalt.se** **kundservice.se@sbdinc.com**
Türkiye	Sanayi ve Ticareet Bakanlığı tebliğince kullanim ömrü 7 yıldır. Stanley Black & Decker Turkey Alet Üretim San. Tic. Ltd.Şti. AND Kozyatağı - İçerenköy Mah. Umut Sok. AND Ofis Sit. No: 10-12 / 82-83-84 Ataşehir/İstanbul, Türkiye	Tel: +90 216 665 2900 Faks: +90 216 665 2901	**www.dewalt.com.tr** **support@dewalt.com.tr**
United Kingdom	DEWALT, 270 Bath Road; Slough, Berks SL1 4DX	Tel: 01753-567055 Fax: 01753-572112	**www.dewalt.co.uk** **emeaservice@sbdinc.com**
Australia / New Zealand	DEWALT 810 Whitehorse Road Box Hill VIC 3128 Australia	Tel: Aust 1800 338 002 Tel: NZ 0800 339 258	**www.dewalt.com.au** **www.dewalt.co.nz**
Middle East Africa	DEWALT P.O. Box - 17164, Jebel Ali Free Zone (South), Dubai, UAE	Tel: 971 4 812 7400 Fax: 971 4 2822765	**www.dewalt.ae** **support@dewalt.ae**



Manufactured and distributed under lisence by ;

Kat Power International, S.L.
Avda.Alguema 6C
17771 Sta. Llogaia Alguema, SPAIN

DeWALT®, GUARANTEED TOUGH ® and the yellow and black color scheme are trademarks the DeWALT Industrial Tool Co., used under license.

G9304G3601020